

Ny bog

Skandinaviske luftfartsselskaber. TRE ÅRTIER I LUFTFART



Bog af Søren M. Sørensen



Skandinaviske luftfartsselskaber
TRE ÅRTIER I LUFTFART

Søren M. Sørensen

Bogen er udgivet af forlaget
Forfatterskabet.dk og kan købes
på forlagets hjemmeside eller
gennem de fleste boghandlere.

Pris: 324 kr.

Bogen *Skandinaviske luftfartsselskaber* med undertitlen TRE ÅRTIER I LUFTFART er Søren M. Sørensens personlige fortælling om et spændende liv i luftfart.

Søren M. Sørensen voksede op i Holstebro, og kom i 1959 til København som bare 17-årig. I sin grønne ungdom blev han uddannet trafikassistent hos SAS, og her arbejdede han i syv år, indtil han skiftede job og blev ansat i Conair som trafikassistent, hvor han tog certifikat som steward og senere avancerede til stationschef. Efter nogle år hos Conair blev han ansat som operationschef i Sterling Airways Catering/Aero Chef i København, derefter som salgsschef i Stockholm, senere Direktør og tillige direktør for Sterling Airways i Sverige. Efter 14 år i Sverige blev Søren hentet tilbage til Danmark og videre som direktør for de datterselskaber, der blev etableret i Portugal.

I den periode Søren M. Sørensen fortæller om, fra 1959 og udviklingen yderligere

frem til i dag, var luftfart - og derfor også bespisning af passagerer og besætninger - i rivende udvikling. Flycatering-selskabet Aero Chef blev en kæmpe succes, der voksede fra blot at være et enkelt "fly-køkken" i København, til at have 11 store afdelinger spredt ud over hele Europa.

Søren M. Sørensen kommer vidt omkring i beretningen, og store personligheder som Eilif Krogager og Simon Spies - der stod bag Sterling Airways og Conair - spiller centrale roller i bogen, der naturligvis også kommer omkring andre skandinaviske aktører som SAS, danske Maersk Air, svenske Scanair, norske Braathens og mange andre skandinaviske flyselskaber.

Bogen *Skandinaviske luftfartsselskaber* er på 379 sider, der bugner af interessant historie. Efter en hurtig - men grundig - gennemgang af SAS-historien på bare 15 sider, tager Søren M. Sørensen læserne med på en spændende "rejse" rundt i charterflyvning og hjælpeflyvninger i

krigszoner. Herefter kommer vi med en tur rundt i SAS, Conair og Sterling Airways, hvor Søren i sin fritid fløj som Free-lance steward i mange år inden over halvdelen af bogen helliges den ædle kunst at kunne servere fly-mad til millioner af passagerer.

Der er ingen tvivl om, at Søren M. Sørensen er en ildsjæl, der brænder for det han beskæftiger sig med. Gennem en lang og spændende karriere har han spillet afgørende roller indenfor luftfarts-catering. Det engagement er også tydeligt gennem hele bogen, der er grundigt researchet, og gennemlæst af en stor skare af tidligere kolleger, for dernæst at være korrigeret ned i mindste detaljer, i løbet af de omkring 2 1/2 år det tog at skrive bogen.

Søren M. Sørensen har med sin bog *Skandinaviske luftfartsselskaber TRE ÅRTIER I LUFTFART* givet os læsere mulighed for at få en historisk indsigt, der kunne have været i *glemmebogen* i stedet for den spændende bog, der nu kan erhverves.



OY-FLY til salg?



Jeg overvejer at skille mig af med OY-FLY, da den ikke flyver nok.

OY-FLY er en Cessna 172P årg. 1982 med 180 HK AirPlains Lycoming med STC til maks startvægt 1.157 kg. Tomvægt er 704 kg. Tank kapacitet 260 liter.

Hvis du overvejer at købe en Cessna 172, er du velkommen til at slå på tråden.

Mvh Rune
Mob.: 40 16 40 44

Annoncér i FLYV

Tlf: 40 16 40 44
email: rune@flyv.dk

